

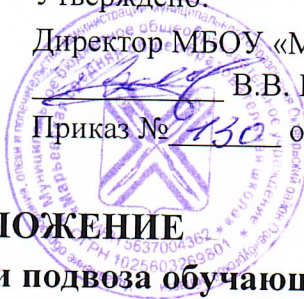
Принято на педагогическом совете школы  
Протокол № 1 от 20 августа 2024 г.

Утверждено:

Директор МБОУ «Марьевская СОШ»

В.В. Васильев

Приказ № 130 от 20.08 2024 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ об организации подвоза обучающихся МБОУ «Марьевская СОШ».

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок, обучающихся МБОУ «Марьевская СОШ» (далее — ОО).

1.2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся ОО (далее — школьный автобус) используется для подвоза обучающихся на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым ОО совместно с органами ГИБДД. Школьный автобус используется для подвоза на мероприятия муниципального уровня и другие возможные мероприятия.

1.3. Школьные автобусы соответствуют ГОСТУ Р 5 1 160-98 «Автобусы для перевозки детей, технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 г. №101).

1.4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в должности водителя автобуса не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.5. Ответственность за организацию перевозок, обучающихся несут руководитель и ответственный за безопасность дорожного движения.

### 2. Транспортное обслуживание.

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся населенных пунктов, расположенных на расстоянии свыше 1 км. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.2. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч,

2.3 при движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам;

2.4. окна в салоне автобуса должны быть закрыты,

2.5. число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

2.6. детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

2.7. в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

2.8. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом; категорически запрещается:

2.9. отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей; - для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в специальных тетрадях инструктажей;

2.10. для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности;

2.11. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения

права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

### **3. Требования к школьному автобусу**

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Дети».

### **4. Обязанности муниципального образовательного учреждения**

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности руководители образовательных учреждений совместно с управлением образованием администрации района обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций; устанавливают на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель и ответственный за безопасность дорожного движения образовательного учреждения, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязаны:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;
- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
  - согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
  - утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей), места жительства и наименований автобусных остановок;
    - сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
    - во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.
  - определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
  - разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
  - разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время; осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации, муниципального образования.
- 4.3. Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.
- 4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.
- 4.5. При решении руководителя образовательного учреждения (родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

## **5. Подвоз обучающихся общественным транспортом**

При осуществлении подвоза обучающихся общественным транспортом, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей, при этом классный руководитель запрашивает расписку у родителя.

## **6. Финансирование подвоза детей**

6.1. Учащиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до школы.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

6.3. При использовании общественного транспорта обучающимися оплата осуществляется за счет средств родителей.

## **7. Обязанности руководителя образовательного учреждения — балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников**

7.1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании в РФ», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарноэпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором). Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

7.2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

7.3. Обсудить с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

7.4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

7.5. Обеспечить наличие следующей документации:

- План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;
- Паспорт маршрута школьного автобуса;
- График движения школьного автобуса;
- Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне — летний период; - Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей, обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

7.6. Руководитель ОО — балансодержателя школьного автобуса, предоставляющего его образовательному учреждению для организованной перевозки детей, обязан определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам.

7.7. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

7.8. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

7.9. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований? предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.